

## NOTICE TECHNIQUE DU CONQUET A FOND VIBRANT

REF : S6CVML

(à lire intégralement avant la première utilisation)

### INSTRUCTION D'INSTALLATION ET DE MISE EN ROUTE

- **MANUTENTION**

On peut charger l'auge par élinguage ou avec un chariot élévateur.

Δ **ATTENTION !** centrer la charge

- **MISE EN PLACE**

- Fixer solidement au sol, s'assurer que l'auge vibrante se trouve à plus de 15 mm de tout autre élément fixe.
- Positionner le bac de récupération de moût sous l'auge vibrante (si option).

- **RACCORDEMENTS ELECTRIQUES**

- Brancher les deux moteurs sur un seul et même contacteur (éventuellement sur 2 thermiques).
- Assurer le raccordement électrique des moteurs avec des câbles industriels souples de sections suffisantes.
- Sens de rotation : sans importance, mais inverser le sens d'un moteur par rapport à l'autre.

**NOTA** : instruction sans objet si l'appareil est livré avec son discontacteur

- **VARIATION DE VITESSE EVENTUELLE**

- Mise en place possible d'un variateur de fréquence permettant d'ajuster la fréquence de vibration et de gérer également les rampes d'accélération et de décélération
- Raccorder au réseau électrique 380 V.
- Raccorder la vidange du bac de maie par gravité, ou à une pompe de reprise

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Mise en route : fermer la porte par la commande manuelle (réglage de vitesse possible par le régulateur d'air).
- Remplir le conquet.
- Après égouttage suffisant, ouvrir la porte et mettre en route la vibration.
- Ajuster éventuellement le débit au moyen de l'ouverture de la porte (position intermédiaire possible) et du variateur de fréquence
- S'assurer de l'évacuation des moûts à mesure du remplissage du bac.
- Réglage de la puissance :
  - En cas de besoin, démonter les 4 carters de masselottes et régler éventuellement les masselottes par croisement relatif.

La superposition complète donne la puissance maximum.

### **Δ Attention !**

Il faut impérativement régler les quatre jeux de masselottes sur la même position.

- Ne pas percer ou tronçonner l'auge (risque de casse).
- Ne pas souder l'auge. En cas de nécessité, toujours fixer la pince de masse sur l'auge et non sur le châssis, risque de détériorations électriques graves.
- Ne pas charger l'auge par des éléments fixes (risque de casse et de modification du comportement vibratoire).
- S'assurer régulièrement du serrage des différents éléments de fixation.
- Nettoyer périodiquement les grilles et dégager les pièces métalliques retenues par le séparateur magnétique (si option).
- Lavage : Ne pas utiliser de machine à pression directement sur les organes électriques et pneumatiques, protéger l'armoire électrique et le distributeur pneumatique par des films plastiques pour éviter une projection directe.

## **INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE**

- Nettoyage des grilles : démonter les 2 écrous de serrage, dégager les tirants et sortir la grille, nettoyer et remonter en plaçant l'étanchéité. Serrer les 2 vis très modérément, jusqu'à blocage de l'étanchéité et la rabattre sous la grille.
- Contrôler périodiquement le serrage du joint trémie/vibrant.
- Contrôler l'état des 4 doigts de tenue arrière des grilles, procéder éventuellement à leur serrage (= gonflement, réglage de l'espace de maintien de la grille.)
- Contrôler l'état des amortisseurs caoutchouc, du joint de trémie (perforation, coincement) et du joint de porte.
- Contrôler la dureté du crantage du distributeur (2 vis latérales), graisser dès que ça force.
- S'assurer régulièrement du serrage des différents éléments de fixation.
- Procéder au contrôle visuel des pièces d'usure.
- Vérifier qu'aucune amorce de rupture n'est intervenue dans la structure suite à un accident.
- Maintien de l'ensemble en état de propreté.

## **OPERATIONS D'HIVERNAGE**

- Contrôler l'état des amortisseurs caoutchouc, du joint de trémie et du joint de porte.
- Procéder à un nettoyage complet.
- Huiler les tiges de vérin et les rentrer
- Laisser la porte fermée mais sans pression.
- Contrôler l'état des 4 doigts de tenue arrière des grilles (serrage = gonflement, réglage de l'espace de maintien de la grille).
- Assurer un graissage léger des 2 moteurs à balourds.
- Graisser le crantage du distributeur pour éviter son grippage.

# NOMENCLATURE

## GENERALE



